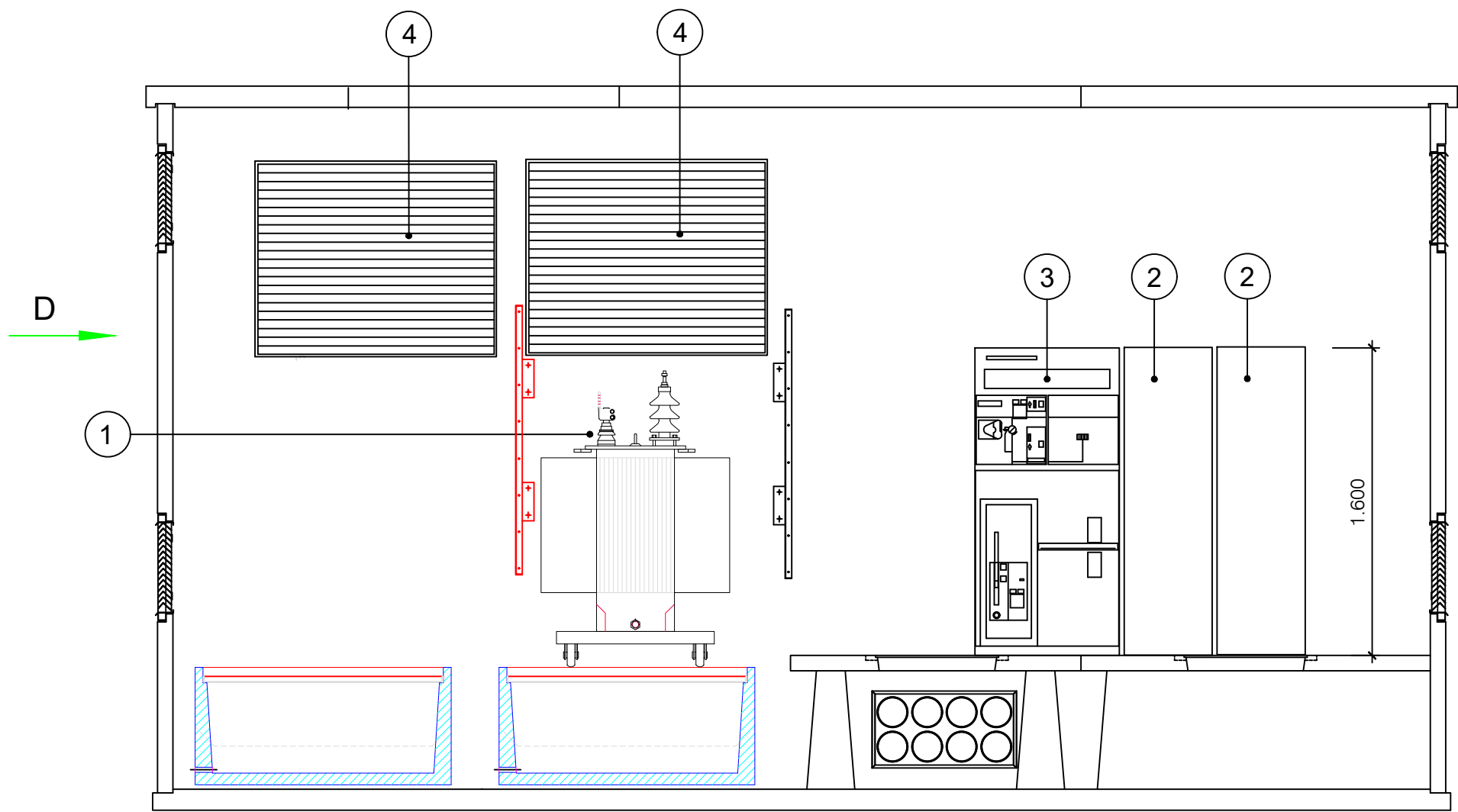


LEYENDA

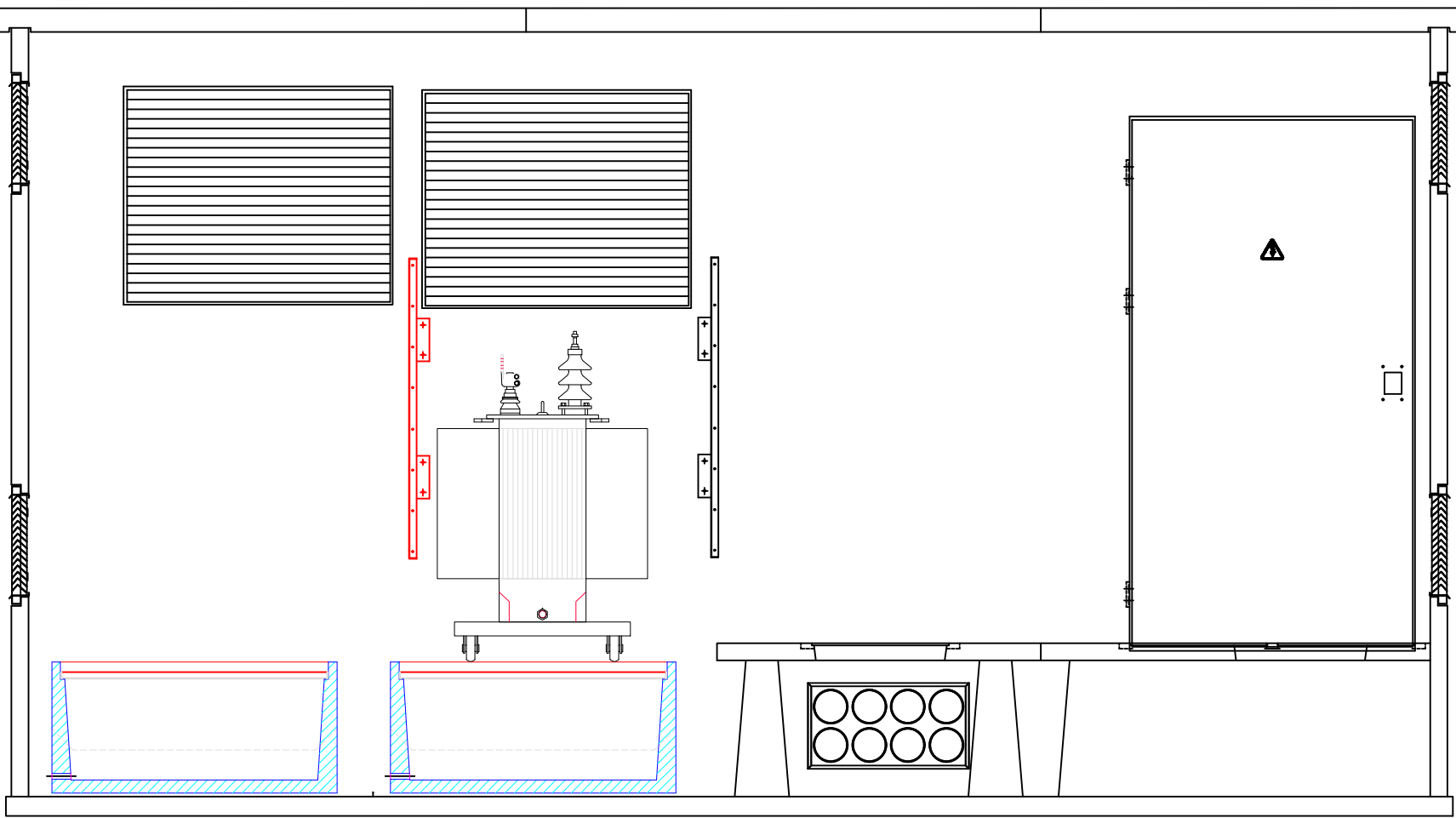
- 1. TRANSFORMADOR 1000 KVA.
- 2. CELDA DE ENTRADA/SALIDA LINEA
- 3. CELDA DE INTERRUPTOR AUTOMATICO DE PROTECCION DE TRANSFORMADOR
- 4. REJILLA DE VENTILACION
- 5. ARQUETA DE REGISTRO

SIMBOLOGÍA

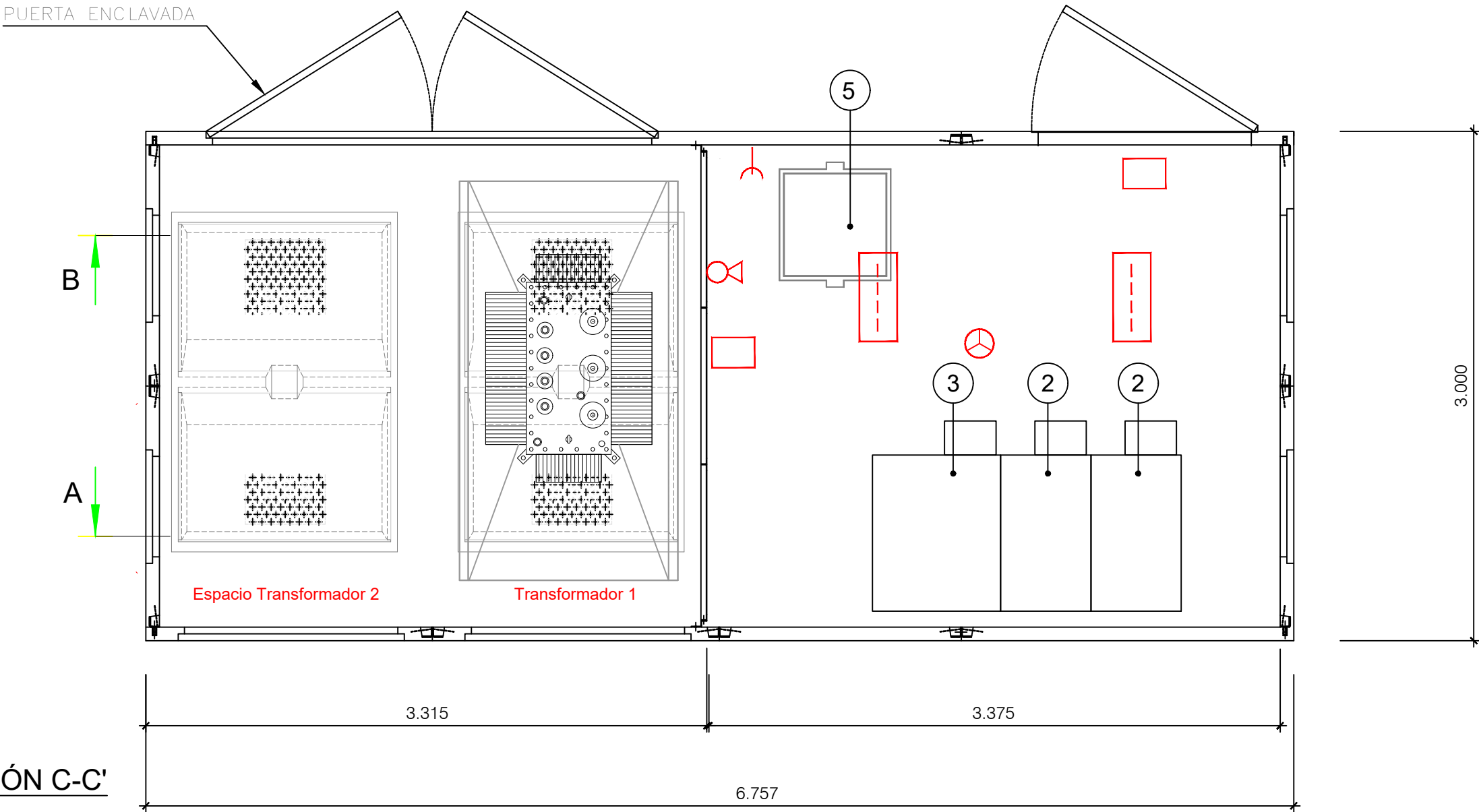
- LUMINARIA DE EMERGENCIA 90 LUMENES
- DETECTOR OPTIMO DE HUMOS
- EXTINTOR CO2 5Kg. TIPO C
- TOMA SCHUKO 230V 16A
- CAJA DE DERIVACIÓN
- LUMINARIA ESTANCA LED 2000 LUM IP65



SECCIÓN A-A'

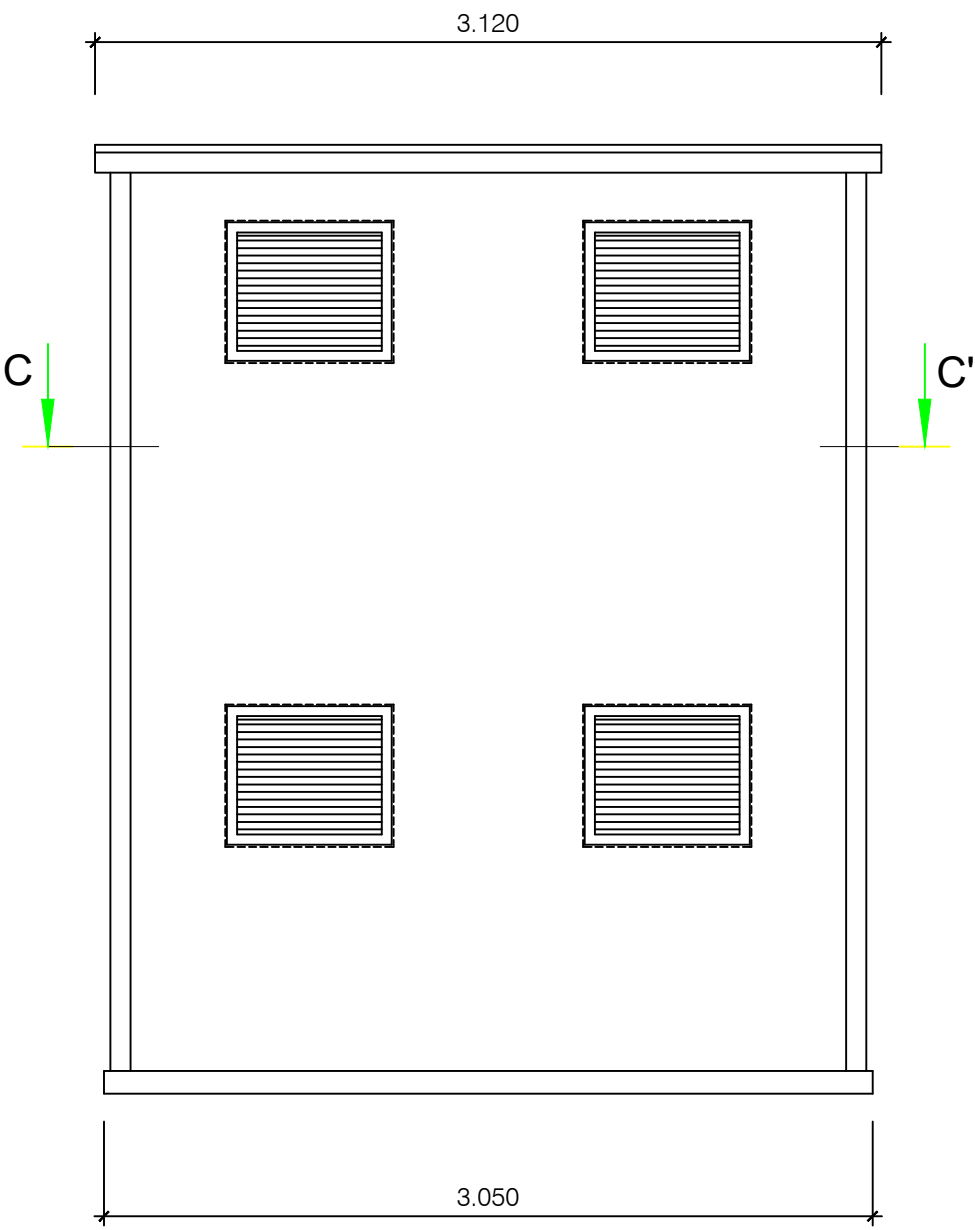


SECCIÓN B-B'

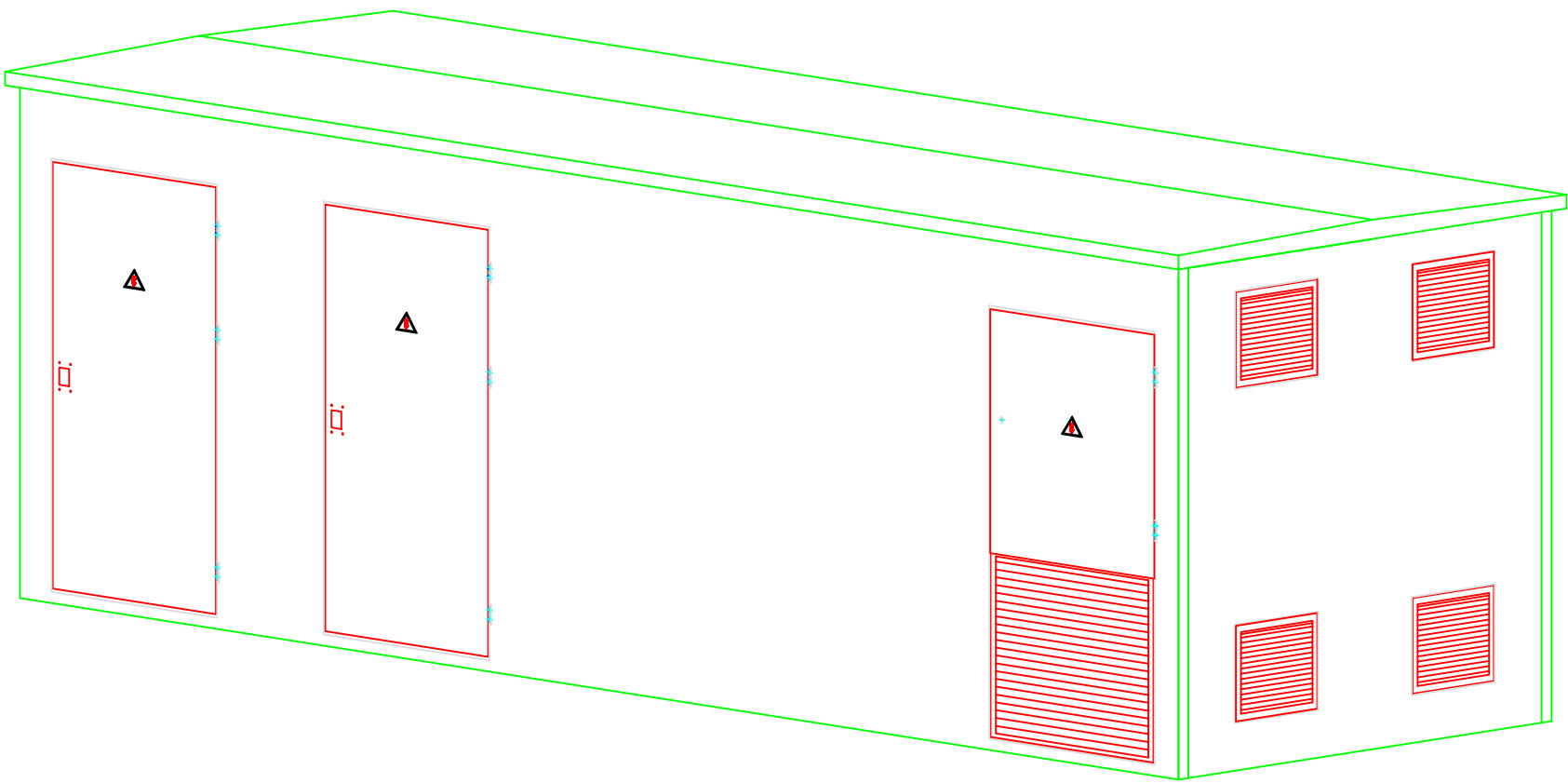


SECCIÓN C-C'

CELDA MODULARES DE MT TIPO
HASTA 24 kV, SIN SF6, AISLADAS EN AIRE O AL VACIO
TENSION DE FUNCIONAMIENTO= 20 kV
In= 630A



VISTA POR D



PERSPECTIVA

Nº	CONCEPTO			FECHA	POR
REVISIONES					
		Dirección de Infraestructuras y Tecnologías Dirección de Proyectos y Construcción			
CALCULADO: ADRIÁN GARCÍA SÁNCHEZ Ing. Aeronáutico. nº Col. 5.153		AEROPUERTO INTERNACIONAL REGIÓN DE MURCIA			
DIBUJADO: LUIS IGUALADA JIMÉNEZ Delineante		PROYECTO CONSTRUCTIVO DEFINITIVO			
COMPROBADO: MANUEL SAUCA FERNANDEZ Ing. Aeronáutico. nº Col. 2.539		PLAN DE IMPLANTACIÓN DE PUNTOS DE RECARGA EN AEROPUERTOS (PIPRI)			
PROYECTADO: ÓSCAR MARTÍN SANZ Ing. Aeronáutico. nº Col. 4.734		ESTADO PROYECTADO GEOMETRÍA Y SECCIONES CT PARKING			
HOJA Nº 1 DE 1	PLANO Nº ----.05	Nº DE PLANOS 54	LUGAR Y FECHA: MADRID DICIEMBRE 2024	ESCALA A1 1:30	FICHERO DWG 0507H01V00
CONSULTORES:					